

Klappflugschraube für Heckantrieb.

Wer das schon mal probiert hat, wird auch dieses Problem erkennen. Gelegentlich vibriert der Motor nach dem Einschalten während des Fluges sehr stark. Es besteht die Gefahr, dass der Motorspant sich löst und das Modell abstürzt. Die Ursache ist ein über die Mitte hinaus eingeklapptes Propellerblatt, das zu der starken Unwucht führt. Abhilfe schafft ein kleines Stück Federblech oder eine dünne GFK-Platte. Sie verhindert, dass die Blätter über die Motorachse hinaus zusammenklappen. Beim Gasgeben klappen die Blätter sicher aus. Wird das Plättchen mal beschädigt, unbedingt austauschen. Ist der Anschlag etwas unsymmetrisch, macht das gar nichts.



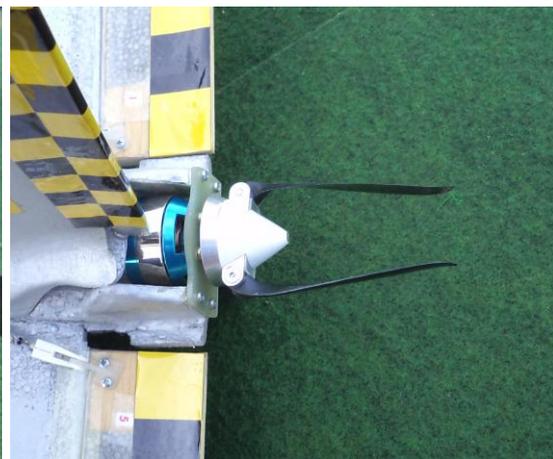
Legt sich ein Propellerblatt so an, wird die Fliehkraft das Blatt nicht nach außen drücken. Eine starke Unwucht wird die Folge sein.



Abhilfe schafft ein kleines Stückchen eines möglichst elastischen Materials, wie Federblech oder GFK.



So wird der Anschlag montiert,



Die Blätter liegen dann parallel zur Motorachse und klappen mit Sicherheit sauber aus.